



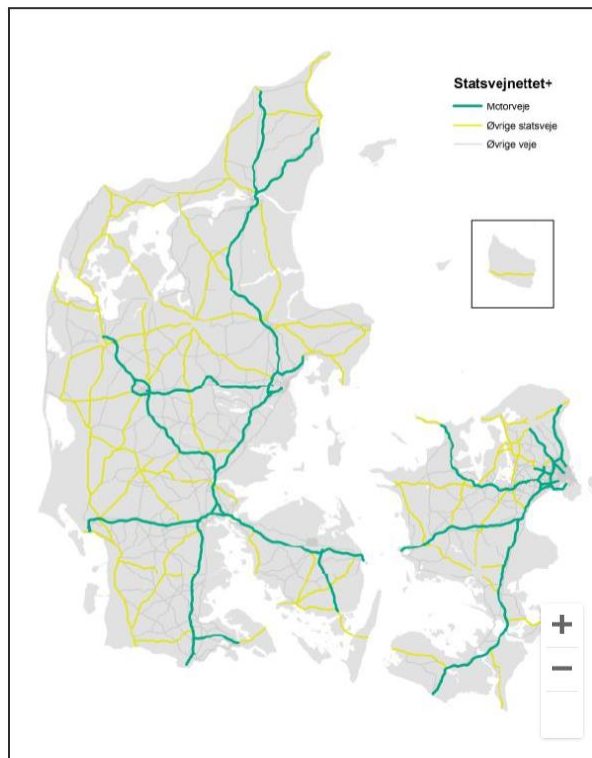
Transport af halm



NYE REGLER PÅ VEJ ?

KILOMETERAFGIFT

Zoom på dette kort og se de veje, hvor lastbiler på 12 ton og derover skal betale afgifter fra 1. januar 2025



Kilometerafgift ud fra 130 øre pr km. Et læs halm med 18 tons får derved en afgift på 7,2 øre pr ton halm pr kørt km (halmen er på læsset). Når de store værker i gennemsnit kører ca. 60 km for at hente halmen, bliver afgiften på 4,32 kr. pr ton halm

Størstedelen af statsvejnet og dele af kommunale
Fra 2028 omfattes hele det offentlige vejnet.

Du kan også se [Vejdirektoratets kort over veje med vejafgifter](#).

Lov om dobbeltrailere vedtaget

Fra årsskiftet må der køres med dobbeltrailervogntog mellem Aarhus og Høje-Taastrup.

34 m lange og op til 72 tons totalvægt

Kørsel mellem Århus og høje Tåstrup



LÆNGDEFORØGENDE TILTAG ALLEREDE FRA 1. JAN 2024

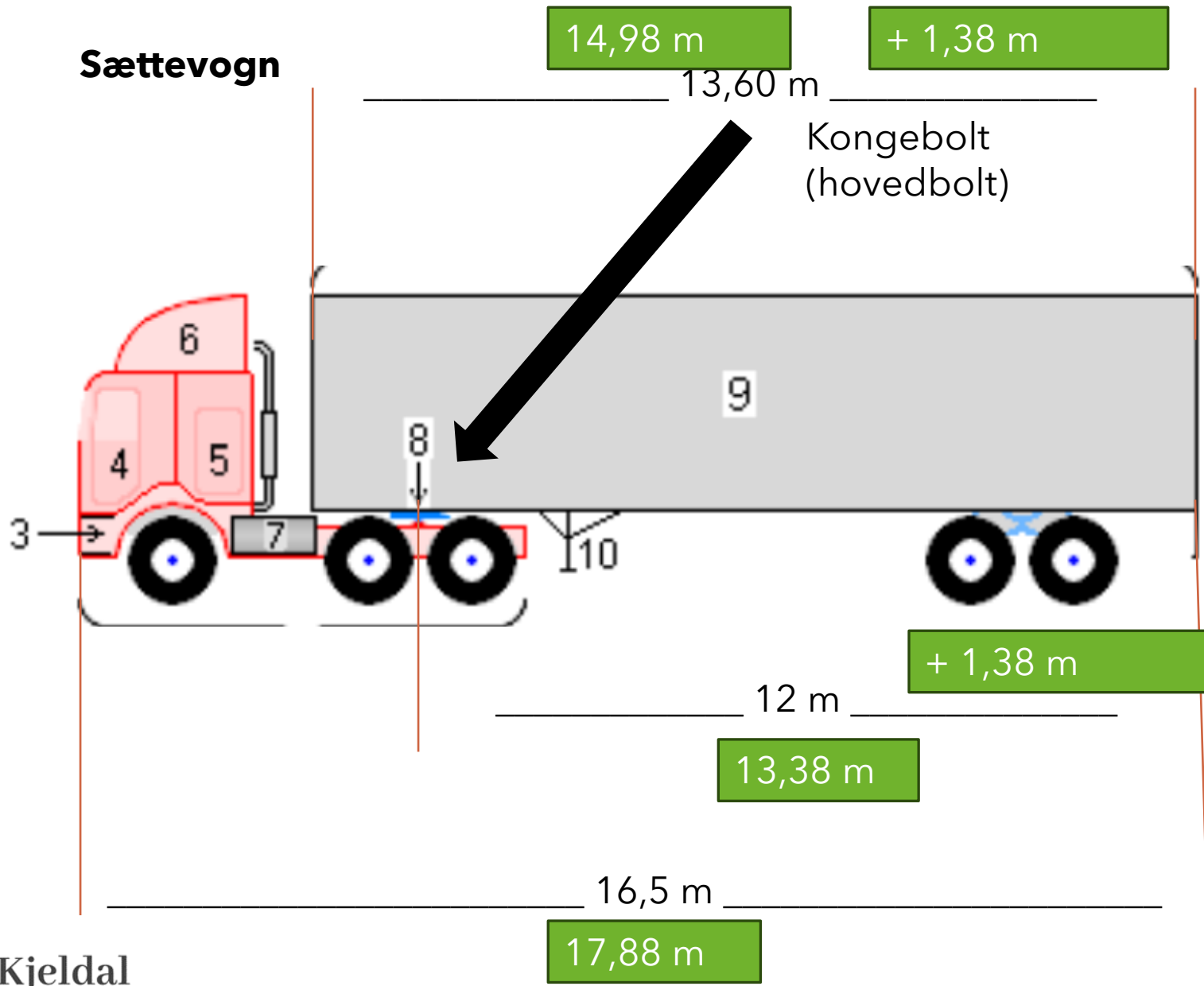
Vogntog



ifølge det sidste forslag tillades sættevogne en øget længde på 1,38 m fra 13.60 til i alt 14,98 m - 10 % mere halm

Forudsætning af, at venderadiuskravene kan overholdes.
Venderadiuskravene er 12,5 m i den ydre cirkel og 5 meter i den indre cirkel

Sættevogn



FORSLAG EFA til EU

Højde 4.30 meter (2x 1.20+1x0,9)
Længde: 20.75 (tilladt for autotransport)

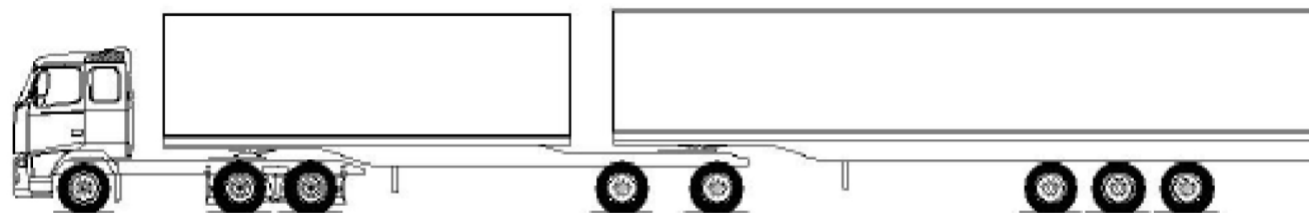
EU kommissionen (KOM (2023) 445) foreslår
højere akseltryk og totalvægte, større
længde og tilladelse til modulvogntog i alle
lande

GRØN TRANSPORT

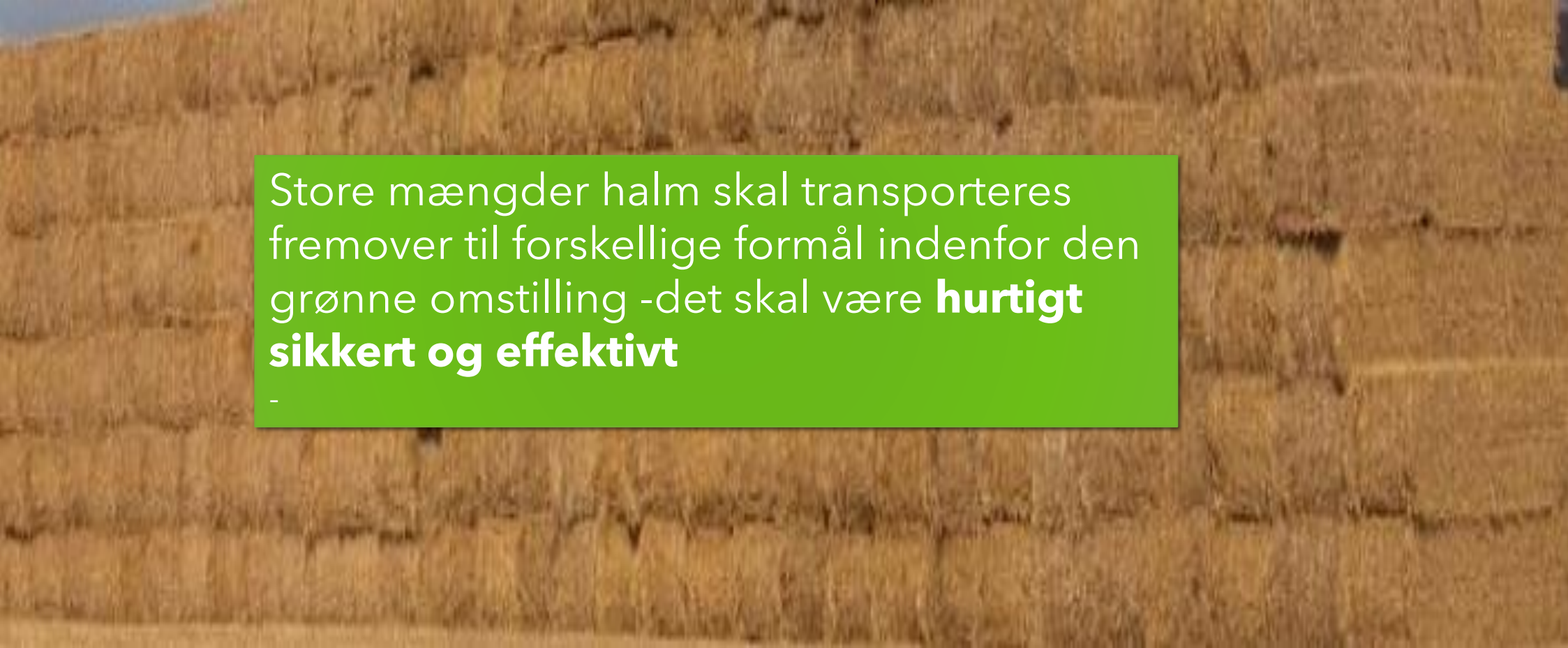
Modulvogn tog er det en mulighed?



**25,25 m og 60 tons
totalvægt**



MVT type 3, lastbil-linktrailer-sættevogn (akselkonfiguration kan være anderledes)



Store mængder halm skal transporteres fremover til forskellige formål indenfor den grønne omstilling -det skal være **hurtigt sikkert og effektivt**